93. OUVRAGES D'ART

Opérations aidées

Entretien, réparation ou confortement d'ouvrages d'art.

Bénéficiaires

Communes et groupements de communes de moins de 20 000 habitants.

Caractéristiques

Subvention se situant entre 20% et 50% du coût HT, avec un plafond de dépenses de 180 000 € HT hors honoraires.

Aide ne pouvant pas être complétée par une aide du Département.

La répartition de la DETR se fait au cours du 1^{er} trimestre de chaque année.

Origine de l'aide

État : Préfecture - Dotation d'Équipement des Territoires Ruraux (DETR).

Interlocuteur

État : Préfecture et Sous-Préfectures.

94. ESPACES PUBLICS ET PARKINGS

Opérations aidées

Travaux d'aménagement d'espaces publics et de parkings en agglomération (hors mobilier urbain).

Bénéficiaires

Communes et groupements de communes de moins de 20 000 habitants.

Caractéristiques

Subvention se situant entre 20% et 50% du coût HT des travaux, avec un plafond de dépenses de 150 000 € HT hors honoraires.

Aide ne pouvant pas être complétée par une aide du Département.

La répartition de la DETR se fait au cours du 1^{er} trimestre de chaque année.

Origine de l'aide

État : Préfecture - Dotation d'Équipement des Territoires Ruraux (DETR).

Interlocuteur

État : Préfecture et Sous-Préfectures.

Voir aussi

Fiche N°96 : Espace public – Voies douces et axes verts d'accès aux gares.

Fiche N°100 : Espace public – Aménagement d'espaces publics.

Fiche N°101 : Espace public – Gestion alternative des espaces publics.

95. RESTAURATION DES PARCS ET JARDINS

Opérations aidées

Aides à la restauration et au développement des parcs et jardins, publics et privés.

Bénéficiaires

Propriétaires publics ou privés d'un parc ou d'un jardin ouvert au public.

Caractéristiques

Subvention plafonnée à 50% du montant HT. Plafond subventionnable de 300 000 € HT pour les propriétaires publics et à 120 000 € TTC ou HT pour les propriétaires privés.

Origine de l'aide

Région : Conseil Régional.

Interlocuteur

Région : Conseil Régional du Centre - Direction de la Culture.

Voir aussi

Fiche N°71 : Environnement – Corridors écologiques.

Fiche N°77 : Environnement – Plan de gestion des espaces verts.

96. VOIES DOUCES ET AXES VERTS D'ACCES AUX GARES

Opérations aidées

Développement des voies douces, axes verts notamment entre les gares et les villages : études, aménagements, panneaux signalétiques, aménagement de parkings relais utilisant des outils durables d'aménagement (éclairage économe, revêtement perméable,...).

Bénéficiaires

Collectivités territoriales du Pays Loire Nature Touraine.

Caractéristiques

Subvention européenne LEADER d'un taux maximum de 55% conditionné au respect d'un taux maximum d'aide publique.

Origine de l'aide

Europe : Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural (FEADER).

Interlocuteur

Pays Loire Nature Touraine.

Voir aussi

Fiche N°94 : Espace public – Espaces publics et parkings.
Fiche N°97 : Espace public – Aménagement de voies cyclables.
Fiche N°140 : Patrimoine – Parcours découverte du patrimoine.
Fiche N°102 : Espace public - Vélo utilitaire.
Fiche N°155 : Tourisme – Itinéraires touristiques pédestres.
Fiche N°156 : Tourisme – Itinéraires touristiques équestres.
Fiche N°157 : Tourisme – Les pays à vélo.

97. AMENAGEMENT DE VOIES CYCLABLES

Opérations aidées

Réalisation d'aménagements de voies cyclables.

Les opérations subventionnées doivent s'inscrire dans la politique départementale :

- Sécuriser la pratique, par un traitement des entrées et des sorties d'agglomérations, par une amélioration de la sécurité aux abords des collèges.
- Aménager le territoire en assurant la desserte des différents sites naturels et patrimoniaux gérés par le département.
- Promouvoir la pratique du vélo.
- Intégrer le vélo dans la politique touristique du département en développant l'offre de loisirs à proximité des aménagements cyclables.

Bénéficiaires

Les Pays, communautés de communes et communes.

Cas particulier : sur le territoire de Tour(s)plus, les opérations relèvent de la charte d'agglomération.

Caractéristiques

Subvention de l'État se situant entre 20% et 50% du coût HT, avec un plafond de dépenses de 60 000 € HT hors honoraires.

La répartition de la DETR se fait au cours du 1^{er} trimestre de chaque année.

Origine de l'aide

État : Préfecture - Dotation d'Équipement des Territoires Ruraux (DETR).

Interlocuteur

État : Préfecture et Sous-Préfectures.

Voir aussi

Fiche N°96 : Espace public – Voies douces et axes verts d'accès aux gares.

Fiche N°98 : Espace public – Répartition du produit des amendes de police.

Fiche N°99 : Espace public – Sécurité routière.

Fiche N°140 : Patrimoine – Parcours découverte du patrimoine.

Fiche N°157 : Tourisme – Les pays à vélo.

Fiche N°102 : Tourisme – Vélo utilitaire.

98. REPARTITION DU PRODUIT DES AMENDES DE POLICE

Opérations aidées

Opérations destinées à améliorer les transports en commun et la circulation tant sur routes nationales que départementales ou voies communales.

Sont subventionnées en priorité, les opérations qui améliorent la circulation des deux-roues et des piétons, la sécurité des élèves et la sécurité routière en général.

Bénéficiaires

Les communes et leurs groupements de moins de 10 000 habitants.

Caractéristiques

Subvention de 17,5% minimum du montant HT de l'opération en fonction de la dotation de la préfecture.

Seules les opérations d'un montant compris entre 1 200 € HT et 100 000 € HT sont retenues.

La subvention est calculée sur un montant maximum de travaux de 45 000 € HT.

Aide non cumulable avec la DETR.

Origine de l'aide

État : Dotation du produit des amendes de police par la Préfecture.

Département : Répartition de cette dotation par le Conseil général.

Interlocuteur

Département : Conseil général – Direction des Déplacements – Services gestion, exploitation, infrastructures.

Voir aussi

Fiche N°97 : Espace public – Aménagement de voies cyclables.

Fiche N°99 : Espace public – Sécurité routière.

99. SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Opérations aidées

Opérations d'amélioration de la sécurité routière (hors mobilier urbain et plantations).

Bénéficiaires

Communes et groupement de communes de moins de 20 000 habitants.

Caractéristiques

Subvention se situant entre 20% et 50% du coût HT des travaux, avec un plafond de dépenses de 150 000 € HT hors honoraires.

Aide ne pouvant pas être complétée par une aide du Département.

La répartition de la DETR se fait au cours du 1^{er} trimestre de chaque année.

Origine de l'aide

État : Préfecture - Dotation d'Équipement des Territoires Ruraux (DETR).

Interlocuteur

État : Préfecture et Sous-Préfectures.

Voir aussi

Fiche N°97 : Espace public – Aménagement de voies cyclables.

Fiche N°98 : Espace public – Répartition du produit des amendes de police.

100. AMÉNAGEMENT D'ESPACES PUBLICS

Opérations aidées

Aménagement d'espaces publics favorisant le lien social, valorisant l'animation commerciale et contribuant à la valorisation du patrimoine.

Bénéficiaires

Communautés de communes, Communauté d'agglomération, communes.

Caractéristiques

Subvention pour l'aménagement de l'espace public à hauteur de 30%.

Bonification de 10% si le projet comporte des clauses d'insertion ou se réalise dans le cadre de chantiers d'insertion.

Plancher de subvention par projet : 20 000 €.

Plancher de dépenses par projet : 250 000 €.

Origine de l'aide

Région : Conseil Régional Centre.

Interlocuteur

Région : Conseil Régional Centre - Direction de l'aménagement du territoire.

Voir aussi

Fiche N°101 : Espace public – Gestion alternative des espaces publics.

101. GESTION ALTERNATIVE DES ESPACES PUBLICS

Opérations aidées

Frais d'études.

Acquisition de matériels permettant de répondre aux enjeux suivants : économie d'eau, limitation des phytosanitaires, gestion extensive des surfaces enherbées, taille douce de haies, gestion et recyclage des déchets verts.

Frais de communication auprès de la population portant sur la gestion alternative des espaces publics.

Bénéficiaires

Communautés de communes, Communauté d'agglomération, communes.

Syndicats mixtes de Parc Natural régional, Syndicats mixtes de Pays, Syndicats intercommunaux.

Associations.

Caractéristiques

Subvention :

-de 40% pour l'acquisition de matériel.

-de 80% pour les études et les frais de communication auprès de la population.

Origine de l'aide

Région : Conseil Régional Centre.

Interlocuteur

Région : Conseil Régional Centre - Direction de l'aménagement du territoire.

Voir aussi

Fiche N°100 : Espace public – Aménagement d'espaces publics.

102. VÉLO UTILITAIRE

Opérations aidées

Structurer une offre de réseaux de déplacement de proximité à vélo :

- Enquêtes et études,
- Acquisitions foncières, étude de maîtrise d'œuvre et aménagements cyclables en site propre et en site partagé sur voirie,
- Mobilier, signalétique spécifique, aménagement et équipements pour stationnement sécurisé,
- Acquisition de vélos,
- Développement de services (vélo stations, maison du vélo, etc),
- Supports de communication et de promotion.

Bénéficiaires

Les communes et leurs groupements.
Associations (uniquement pour l'acquisition de vélos).

Caractéristiques

Subvention de 40%.

Origine de l'aide

Région : Conseil Régional Centre.

Interlocuteur

Région : Conseil Régional Centre - Direction de l'aménagement du territoire.

Voir aussi

Fiche N°157 : Tourisme – Les pays à vélo.
Fiche N°97 : Espace public – Aménagement de voies cyclables.
Fiche n°96 : Espace public – Voies douces et axes verts d'accès au gare.